



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 июля 2025 года.
2. Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь - июнь 2025 года.
3. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь - июнь 2025 года.
4. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - июнь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования.
5. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - июнь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования.
6. Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь - июнь 2025 года.
7. Профилактические мероприятия на железнодорожных переездах за январь - июнь 2025 года
8. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - июнь 2025 года.
9. Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - июнь 2025 года.
10. Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь - июнь 2025 года
11. Крушение 12.01.2025 на станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
12. Крушение 08.03.2025 на пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
13. Крушение 15.03.2025 на перегоне Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
14. Крушение 21.05.2025 на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
15. Крушение 31.05.2025 на перегоне Пильшино – Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
16. Крушение 01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
17. Авария 27.06.2025 на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

**За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!**



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 июля 2025 года

### Количество транспортных происшествий по состоянию на 1 июля 2025 года



Всего – 7 транспортных происшествий, из них:  
**Крушений - 6:**  
 5 – на пути общего пользования;  
 1 – на пути необщего пользования.  
**Авария - 1:**  
 1 – на пути необщего пользования.

### Последствия транспортных происшествий по состоянию на 1 июля 2025 года

В результате транспортных происшествий:  
 погибло 8 человек, из них:  
 - 2 работника железнодорожного транспорта;  
 - 6 пассажиров;  
 4 человека получили тяжкий вред здоровья,  
 из них:  
 - 1 работник железнодорожного транспорта;  
 - 3 пассажира.

**Выполнение индикатора Дашборда 2.0:**  
 - количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) –  $(6/631930163) * 100000000 = 0,95$  (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

### Повреждено подвижного состава:

76 единиц, в том числе:  
 45 единиц за пределами целесообразности ремонта;  
 31 единица в пределах целесообразности ремонта.



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

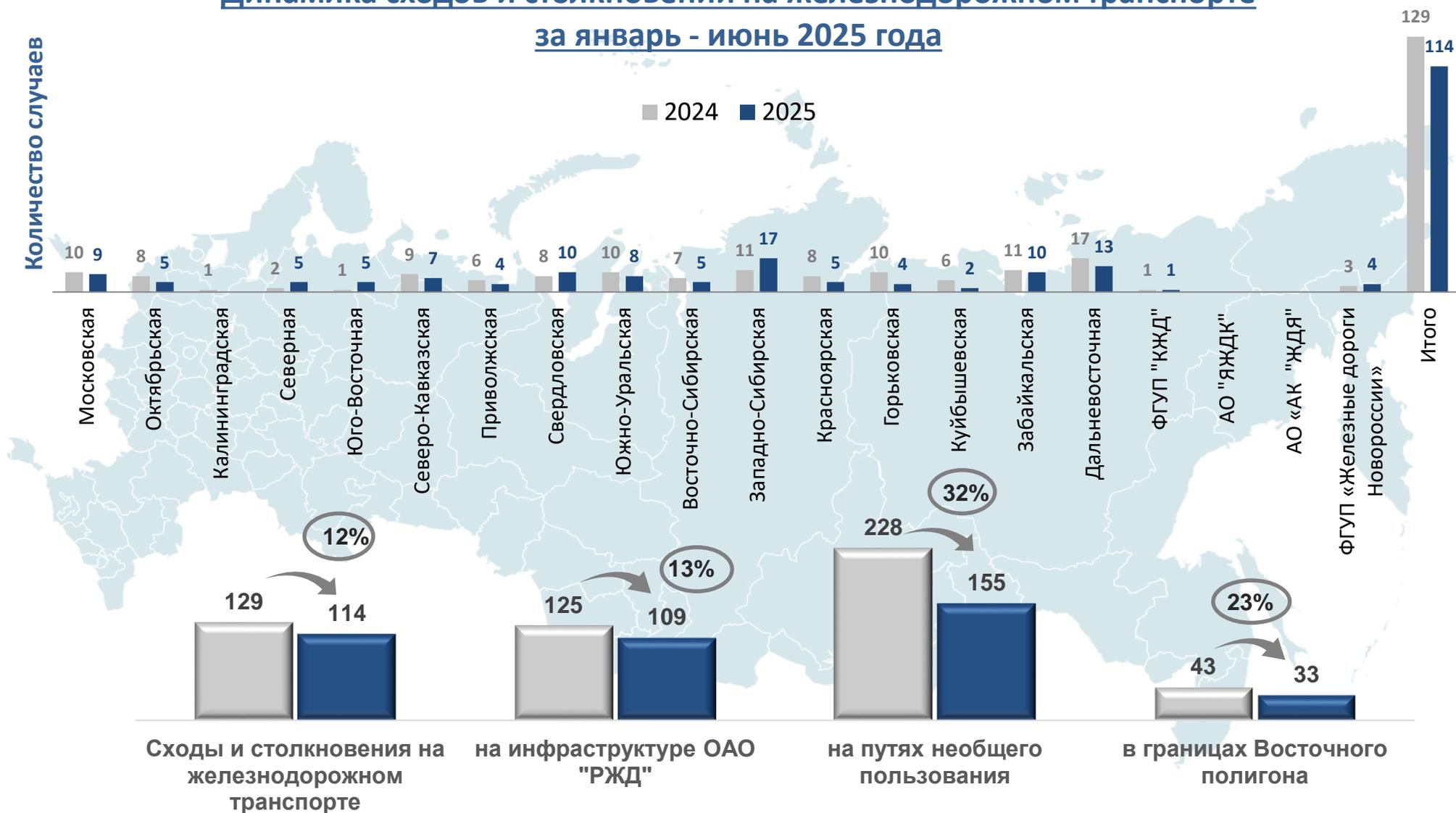
### Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте за январь - июнь 2025 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Динамика сходов и столкновений на железнодорожном транспорте за январь - июнь 2025 года



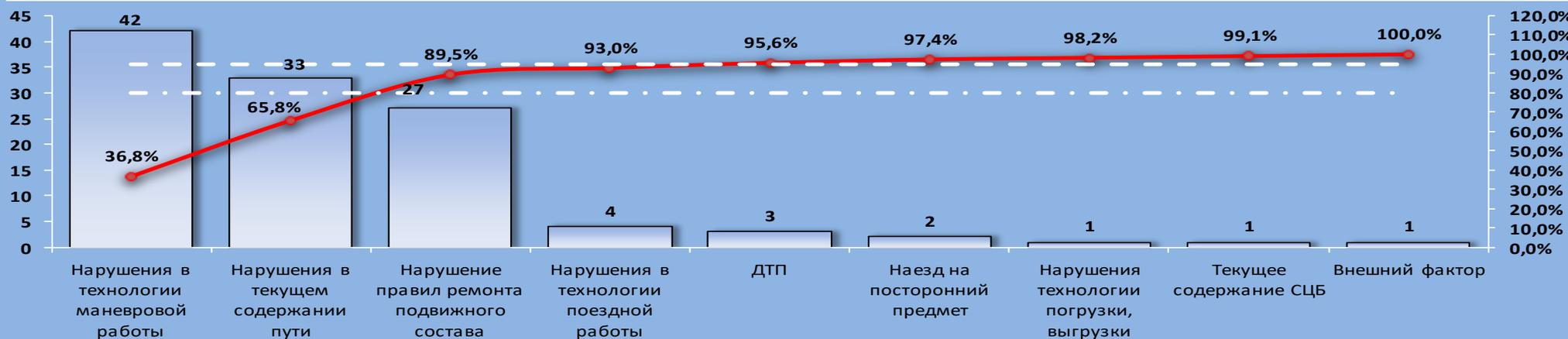


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - июнь 2025 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 01.07.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	42	36,8%	36,8%	80,0%	95,0%	A	89,5%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в текущем содержании пути	33	28,9%	65,8%	80,0%	95,0%			
3 Нарушение правил ремонта подвижного состава	27	23,7%	89,5%	80,0%	95,0%			
4 Нарушения в технологии поездной работы	4	3,5%	93,0%	80,0%	95,0%	B	7,9%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5 ДТП	3	2,6%	95,6%	80,0%	95,0%			
6 Наезд на посторонний предмет	2	1,8%	97,4%	80,0%	95,0%			
7 Нарушения технологии погрузки, выгрузки	1	0,9%	98,2%	80,0%	95,0%	C	2,6%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
8 Текущее содержание СЦБ	1	0,9%	99,1%	80,0%	95,0%			
9 Внешний фактор	1	0,9%	100,0%	80,0%	95,0%			
	114	100,0%					100,0%	



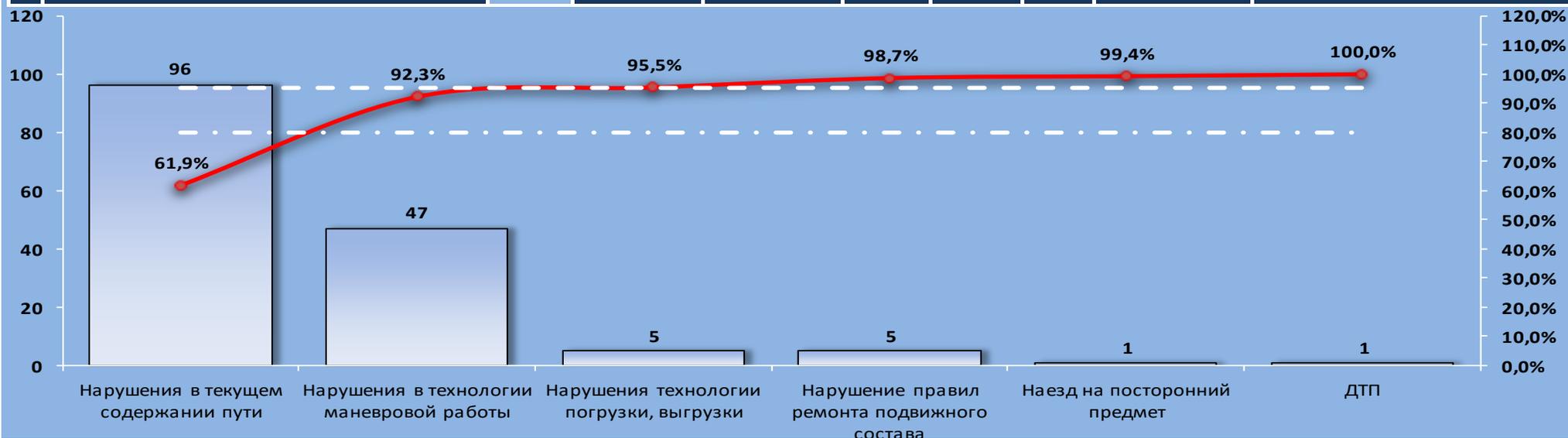


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - июнь 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 01.07.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	96	61,9%	61,9%	80,0%	95,0%	A	92,3%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в технологии маневровой работы	47	30,3%	92,3%	80,0%	95,0%			
3 Нарушения технологии погрузки, выгрузки	5	3,2%	95,5%	80,0%	95,0%	B	6,5%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава	5	3,2%	98,7%	80,0%	95,0%			
5 Наезд на посторонний предмет	1	0,6%	99,4%	80,0%	95,0%	C	1,3%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
6 ДТП	1	0,6%	100,0%	80,0%	95,0%			
	155	100,0%					100,0%	

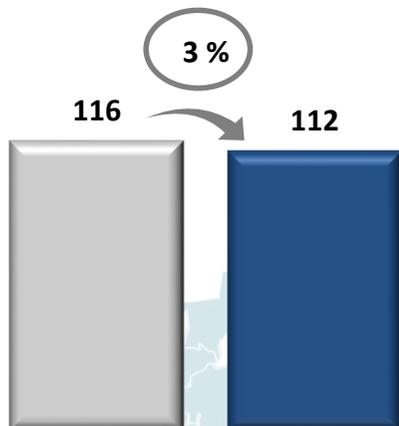




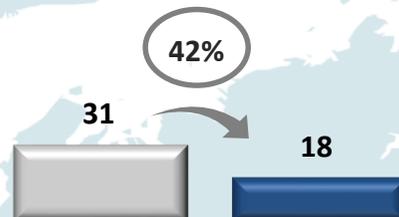
## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь - июнь 2025 года

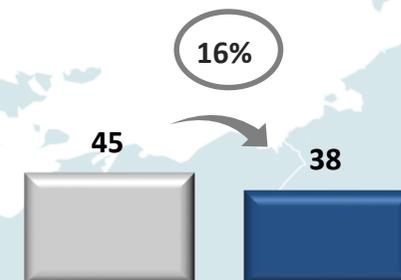
■ 2024г. ■ 2025г.



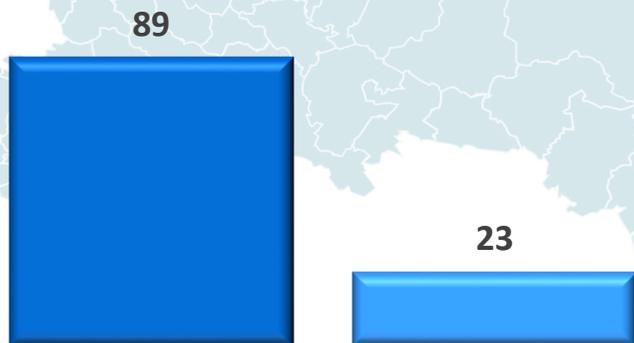
Количество дорожно-транспортных происшествий на ж.д. переезде, ед



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на ж.д. переезде, чел.



Количество травмированных в дорожно-транспортных происшествиях на ж.д. переезде, чел.



Количество дорожно-транспортных происшествий на ж.д. переезде с разделением на пути общего и необщего пользования



**Причинами ДТП в 100% случаев является нарушение водителями ПДД (выезд на ж. д. переезд при запрещающем сигнале светофора)**

■ Общего пользования ■ Необщего пользования



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Профилактические мероприятия на железнодорожных переездах за январь - июнь 2025 года

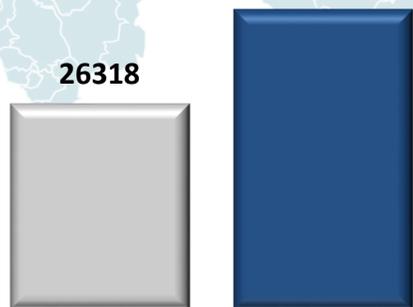
■ 2024г. ■ 2025г.

7504 11847



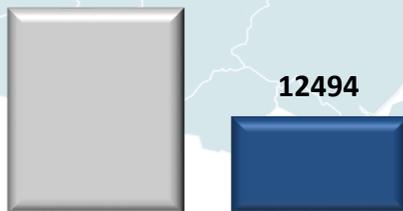
Количество осмотренных ж.д. переездов, ед

26318 38343



Количество выявленных нарушений на ж.д. переездах, ед

26318 12494



Количество устраненных нарушений на ж.д. переездах по состоянию на 01.07.25 г, ед

Профилактические мероприятия при проведении комиссионного обследования ж.д. переездов

- ✓ 1627 предостережений объявлено
- ✓ 2255 консультаций проведено
- ✓ 555 информирований проведено
- ✓ 2 профилактических визитов проведено
- ✓ Поддержана инициатива ОАО «РЖД» о закрытии 6 ж.д. переездов





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

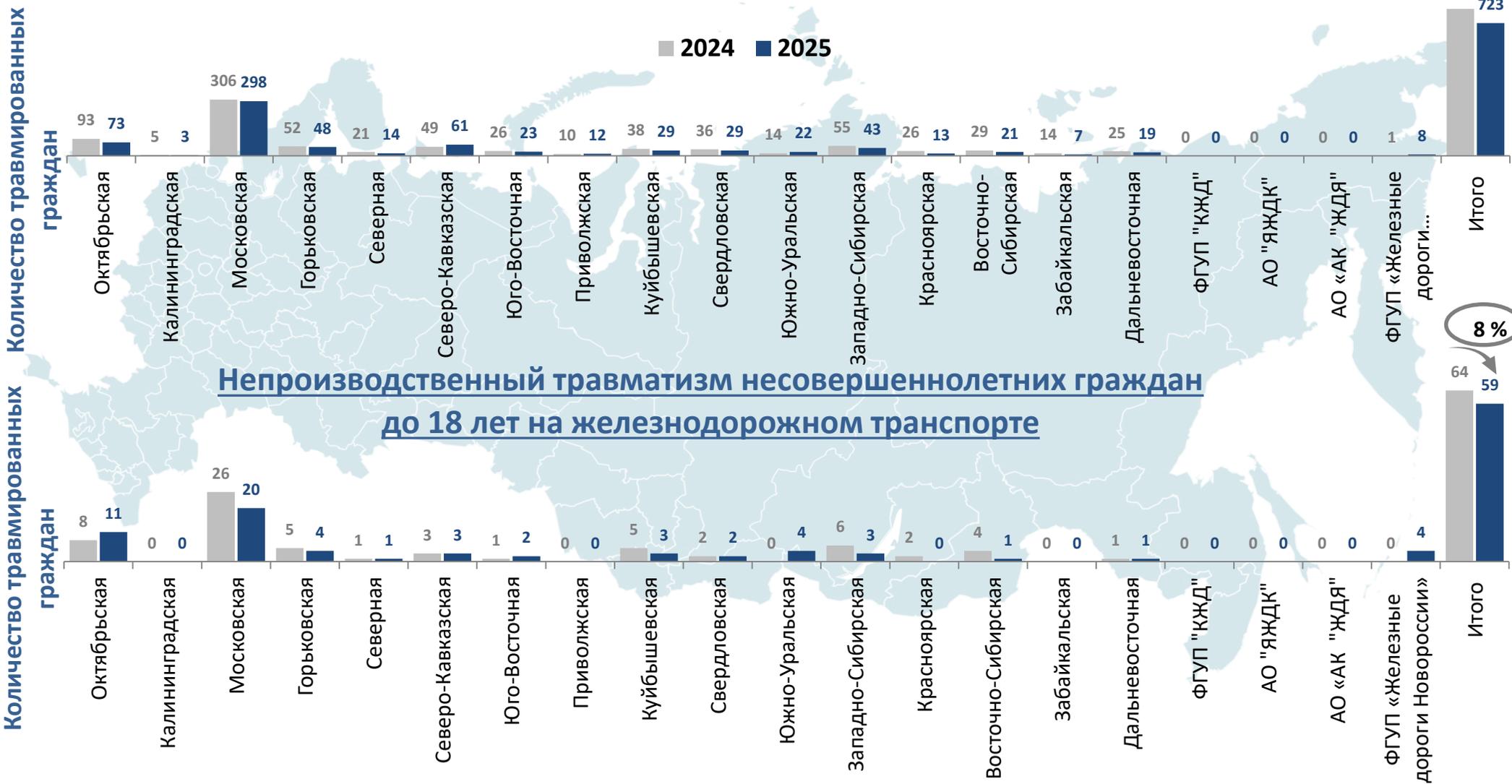
### Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - июнь 2025 года

Наименование показателя		Единица измерения	6 мес. 2025	6 мес. 2024	к 2024 г., +/- кол-во	+/- к 2024 г., %
1	Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	494	558	-64	-11
2	из них детей до 18 лет	человек	35	38	-3	-8
3	в том числе:	человек				
	на путях станций	человек	182	199	-17	-9
4	на путях перегонов	человек	247	278	-31	-11
5	в пределах пассажирских платформ	человек	65	81	-16	-20
6	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
7	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	387	453	-66	-15
8	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	77	79	-2	-3
9	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	22	18	4	22
10	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	1	5	-4	-80
11	по прочим причинам	человек	7	3	4	133
12	Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	229	242	-13	-5
13	из них детей до 18 лет	человек	24	26	-2	-8
14	в том числе:	человек				
	на путях станций	человек	76	97	-21	-22
15	на путях перегонов	человек	103	102	1	1
16	в пределах пассажирских платформ	человек	50	43	7	16
17	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
18	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	169	194	-25	-13
19	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	30	19	11	58
20	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	16	11	5	45
21	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	5	6	-1	-17
22	по прочим причинам	человек	9	12	-3	-25



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Непроизводительный травматизм на железнодорожном транспорте







## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Сибирский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего пользования**

**12.01.2025** года в 18 часов 23 минуты (мск) на 1342 км пк 4 II-го пути станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 68 км/ч из-за срабатывания тормозов допущена остановка грузового поезда №2393 (состав 68 вагонов, вес 1674 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ85 № 2195. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22 порожних полувагонов (с 10 по 30 и 42 вагоны с головы поезда (из них 19 вагонов на боку, 2 вагона в сходе 1 тележкой, 1 вагон в сходе 2-мя тележками).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по соседнему пути.

Повреждено: 20 вагонов до степени исключения из инвентаря, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 160 метров железнодорожного пути, 4 стрелочных перевода, 2 мачтовых светофора, 50 метров контактного провода, пролетные строения мостов (по I главному пути пролетное строение не пригодно к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению, по 9 пути повреждены отдельные элементы).

Задержано: 4 пассажирских поезда на 43 часа 24 минуты, 7 грузовых поездов на 30 часов 58 минут.

**Причиной** транспортного происшествия явилось перекатывание левого колеса 2-й колесной пары 1-ой по ходу движения тележки грузового вагона № 64397557 на головку рельса в результате обезгруживания левой стороны тележки из-за возникновения не погашенных извилистых движений 1-й тележки (обусловленных наличием 1-й колесной пары с осевым биением колеса, изношенным подпятником местом под чашу, изношенным на грани предельных значений колпаком скользуна ВМ 003.000), что привело к последующим повышенным поперечным перемещениям тележки и перевалке кузова вагона, вследствие нарушения АО «НПК Уралвагонзавод» при изготовлении грузового вагона № 64397557 **п. 4 ст. 4 Технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части обеспечения исправного технического состояния грузового вагона по прочности, устойчивости и техническому состоянию, при котором обеспечивается безопасное движение поездов.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь **необщего** пользования

**08.03.2025** года в 08 марта 2025 года в 09 часов 00 минуты (мск) на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы (вагонами вперед) допущено столкновение маневрового состава с грузовым автомобилем.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью составителя поездов АО «Уралпромжелдортранс» (впоследствии скончался в больнице).

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение водителем грузового автомобиля пунктов **15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**15.03.2025** в 06 часов 47 минут (мск) на 7588 км пк 6 второго главного пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 47 км/час сдвоенного грузового поезда № 9608/9598 (состав 142 вагона, вес 13915 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозами ЗЭС5К № 983, № 1006) допущен сход 2-й и 3-й секций электровоза № 1006 (поезд № 9598) и 28 головных вагонов – груз уголь (из них 19, с 10 по 28 – на боку) с их выходом в габарит нечетного пути, последующим столкновением с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, вес 1697 тонн, вагонов с ОГ нет), следовавшим по первому пути и сходом первой тележки первой секции электровоза ЗЭС5К № 1214 поезда № 2873.

В результате схода погибших нет, легкие травмы получил машинист поезда № 2873.

Повреждено: 18 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, электровоз ЗЭС5К № 1006 в объеме текущего ремонта ТР-3, головная секция электровоза ЗЭС5К № 1214 в объеме капитального ремонта, 743 метра железнодорожного пути.

**Причиной** транспортного происшествия явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза ЗЭС5К № 1006 вследствие воздействия боковой силы от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам 21 гидравлического гасителя колебаний, по причине нарушения Улан-Удэнским ордена Ленина локомотивовагоноремонтным заводом – филиалом АО «Желдорреммаш» при проведении 22.02.2025 среднего ремонта электровозу ЗЭС5К № 1006 требований **ч. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Южный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**21.05.2025** в 21 час 12 минут (мск) на станции Нефтяная Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда №3049 (состав 55 вагонов, вес 5145 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151), при скорости 14 км/ч допущен сход 7-ми вагонов (с 5-ого по 11-й, из них 7-ой на бок).

В результате схода погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301200 кг.

Повреждено: 2 вагона до степени исключения, 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 50 метров железнодорожного пути, 1 стрелочный перевод.

**Причиной** транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95726881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95726881, их перекаату через упорную нитку кривой, с последующим сходом, вследствие нарушения АО «Тихвинский вагоностроительный завод» **п. 15 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации, **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**, в части несоответствия подвижного состава требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хopper для зерна модель 19-9870-01», в части необеспечения гарантийного срока эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95726881 до первого планового ремонта.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Центральный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**31.05.2025** в 22 час 35 минут (мск) на 43 км пк 1 перегона Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь, с последующим столкновением с ним пассажирского поезда № 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская (состав 11 вагонов, населенность 378 пассажиров, в т.ч. 14 детей до 18 лет, из них 4 ребенка до 5 лет), что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов (из них локомотив, 1 и 2 пассажирские вагоны на боку).

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе 1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести 128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью, 19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести (из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост, расположенный на трассе А-240. Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил 23 часа 25 минут.

Повреждено: локомотив до степени исключения, 3 пассажирских вагона до степени исключения, 8 пассажирских вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 30 метров железнодорожного пути.

**Причиной** транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Центральный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**01.06.2025** в 2 часа 21 минуту (мск) на 46 км пк 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено обрушение пролетного строения железнодорожного моста, что привело к сходу в грузовом поезде № 9314 тепловоза 2ТЭ10МК № 680 (с падением головной секции локомотива на автомобильную дорогу и последующим возгоранием) и 3-х головных вагонов.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью машинисту тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия жизнедеятельности людей не нарушены.

Повреждено: локомотив до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 2 пролетных строения путепровода разрушено полностью, подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры №1, промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью, береговой устой, 147 м рельсо-шпальной решетки.

**Причиной** транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **необщего** пользования

**27.06.2025** в 23 часа 30 минут (Мск) на станции Промышленная пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровой работы на пути № 7, в результате несанкционированного приведения в движение машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация» локомотива ТЭМ2 № 0382, допущено его лобовое столкновение с локомотивом ТЭМ2 № 6414 маневрового состава, следующего с группой из 13 порожних вагонов, с последующим сходом одной колесной пары локомотива ТЭМ2 № 0382.

В результате столкновения погибших и пострадавших нет.

Локомотивы ТЭМ2 № 0382 и ТЭМ2 № 6414 повреждены в объеме капитального ремонта.

**Причиной** транспортного происшествия явилось приведение в движение локомотива ТЭМ2 № 0382 машинистом АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», находящегося на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения, без команды руководителя маневров.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.

